STAROSTWO POWIATOWE
W MYŚLIBORZU
BIURO OBSŁUGI RADY I ZARZĄDU
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz
tel. 95 747 20 21, fax. 95 747 31 53

BO.0003.3.2022.MK

Myślibórz, dnia 13 lipca 2022 roku

Pan
Józef Faliński
Radny Rady Powiatu w Myśliborzu

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone podczas obrad L sesji Rady Powiatu w Myśliborzu w dniu 29 czerwca 2022 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 30.06.2022r.) wyjaśniam, co następuje:

Treść interpelacji:

Wnoszę o rozpatrzenie skierowanego do mnie jako radnego, pisma Sołtysa wsi Dziedzice gmina Barlinek, Pana Emanuela Wysoczańskiego oraz udzielenie odpowiedzi dotyczącej kwestii szerokości drogi na etapie planowania i wykonania jej poszerzenia.

W załączeniu pismo Pana E. Wysoczańskiego.

Treść odpowiedzi:

Uprzejmie informuję, że Powiat Myśliborski otrzymał dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Edycja 2 na realizację kilkunastu zadań inwestycyjnych, w tym m.in. na modernizację drogi Dziedzice-Ożar (I Etap). W ramach zadania planowana jest modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi z zachowaniem dotychczasowej szerokości oraz utwardzenie pobocza wykonanego z kruszywa łamanego; ponadto zostaną wykonane tzw. „mijanki" ułatwiające wymijanie się pojazdów na najwęższych odcinkach drogi.

Odnosząc się natomiast do wniosków mieszkańców dotyczących poszerzenia istniejącej drogi do normatywnych szerokości (tj. do 6,0 m) informuję, że na chwilę obecną realizacja takich żądań jest niemożliwa z następujących powodów:

1. Do wniosku o dofinansowanie kosztów modernizacji przedmiotowej drogi w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Edycja 2 zostały załączone dokumenty dotyczące modernizacji nawierzchni drogi z zachowaniem dotychczasowej szerokości jezdni. Na obecnym etapie nie można dokonać już żadnych zmian w zakresie prowadzonych robót – zmiana zakresu rzeczowego zadania lub odstąpienie od realizacji zadania spowoduje utratę dofinansowania dla wszystkich zadań ujętych we wniosku o dofinansowanie.

2. Poszerzenie pasa ruchu na istniejącej drodze powiatowej oznacza jej całkowitą przebudowę i dostosowanie wszystkich elementów pasa drogowego do normatywnych parametrów wynikających z obowiązujących przepisów. Szerokość działek drogowych, na których została wybudowana droga powiatowa, jest nieregularna i w wielu miejscach

niewystarczająca do poszerzenia jezdni. Oznacza to, że zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej musi zostać poprzedzone żmudną procedurą podziału nieruchomości na potrzeby poszerzenia pasa drogowego oraz wykupem gruntów. Dopiero uregulowanie stosunków własnościowych umożliwi rozpoczęcie procedury projektowej w zakresie przebudowy drogi, która będzie odpowiadać normatywnym parametrom.

Treść interpelacji:

Wnioskuję o przygotowanie wieloletniego programu naprawy, remontów, modernizacji i budowy dróg powiatowych na najbliższe pięć lat /2022-2027/.
Program powinien zawierać analizę stanu obecnego, niezbędne - priorytetowe zadania oraz sposób i źródła ich finansowania."

Treść odpowiedzi:

Uprzejmie informuję, że wybór zadań drogowych przewidzianych do realizacji w ramach modernizacji, remontów i przebudów odbywa się corocznie przy tworzeniu projektu budżetu, a następnie jest zatwierdzany przez radnych Rady Powiatu w procedurze zatwierdzania budżetu. Wybór zadań odbywa się przede wszystkim na podstawie posiadanych informacji o stanie technicznym drogi, przy czym priorytetowo traktowane są zadania, dla których została przygotowana kompleksowa dokumentacja projektowa. Istotny wpływ na wybór zadań przewidzianych do realizacji ma również program dofinansowań zadań inwestycyjnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i Rządowego Funduszu Polski Ład. Każdy z tych programów zakłada odmienny poziom dofinansowania oraz zakres realizowanych prac, a każdy z kolejnych naborów wniosków może charakteryzować się różnymi wymogami. To powoduje, że wybór zadań do ujęcia we wniosku o dofinansowanie następuje dynamicznie, często niezależnie od przyjętych wcześniej planów modernizacji i przebudowy infrastruktury drogowej.

STAROSTA
Andrzej Potyra